



Relevamiento topográfico con estación total

La topografía permite determinar coordenadas, cotas, pendientes y alineaciones antes de definir el trazado geométrico de una carretera o autopista.

Foto: Indrajit Das / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



Control de campo y replanteo vial

El replanteo traslada al terreno los ejes, perfiles y referencias indicados en los planos, facilitando la correcta ubicación de calzadas, bermas y obras complementarias.

Foto: Indrajit Das / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



Colocación mecanizada de mezcla asfáltica

La pavimentadora distribuye la mezcla asfáltica con espesor y ancho controlados, mientras el equipo coordina el suministro, la nivelación y la continuidad de la carpeta.

Foto: Sammya Nig Ltd / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



Verificación de la superficie recién ejecutada

El control de nivel, regularidad y terminación ayuda a detectar deformaciones o diferencias de espesor antes de la compactación y recepción de la obra vial.

Foto: Spielvogel / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



Pavimentación y terminación de una calzada

La ejecución por tramos exige coordinar maquinaria, operarios, señalización preventiva y control de juntas para lograr una superficie uniforme y segura.

Foto: Spielvogel / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



Terminación manual de la mezcla asfáltica

Las tareas manuales permiten corregir bordes, empalmes y sectores de difícil acceso, complementando el trabajo de la maquinaria durante la pavimentación.

Foto: BizLawLLC / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



Estructura y granulometría del pavimento

La resistencia del pavimento depende de la selección de áridos, ligantes y capas estructurales capaces de distribuir las cargas del tránsito sobre el terreno.

Foto: Estr4ng3d / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0



Construcción de cunetas y drenaje longitudinal

Las cunetas conducen el agua fuera de la plataforma vial, reduciendo erosiones, infiltraciones y daños que pueden afectar la estabilidad de la carretera.

Foto: Chukydyk / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



Obra de drenaje transversal

Las alcantarillas y pasos hidráulicos permiten atravesar cursos de agua bajo terraplenes, protegiendo la infraestructura frente a lluvias y crecidas.

Foto: Siddique1301107 / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0



Construcción de un túnel carretero

Los túneles requieren estudios geotécnicos, sostenimiento, drenaje, ventilación, iluminación y medidas de seguridad adaptadas al terreno y al tránsito previsto.

Foto: Dquai / Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0